

## NYTT REGLEMENTE FÖR CTV CLASSIC MÄSTERSKAP

Vill börja detta brev med att det alltid är bra med kreativa personer som vill förändra vissa saker, om det sker till det bättre. Har tyvärr erfarenhet från många förändringar som inte har blivit till det bättre. Detta genom mitt jobbet bl.a. och även inom föreningslivet. Se bra på vårt eget RM-mästerskap, det var dömt att inte fungera redan från start. Jag och många av våra förarkollegor, ville ge RM-mästerskapet en ärlig chans första året (2008), för att detta skulle kunna utvecklas till något riktigt bra. Men ingen var intresserad av att lyssnade på våra synpunkter, så allting "rann ut i sanden" tyvärr.

Jag vill med detta bara påpeka att om Ni skall förändra något, så var uppmärksamma och lyssna på vad utövarna vill och tycker, för att Vi skall få våra tävlingar så bra och trevliga som möjligt.

Är lite fundersam om det nya förslag till nytt reglemente. Gäller reglementet "bara" för detta mästerskap eller kommer detta mästerskap att ersätta helt, våra gamla klubb tävlingar?

Om det ersätter vårt gamla, så kallade "klubbmästerskap" har jag en del synpunkter att delge förslaget.

### Klassindelning:

Ser att vi fått tillskott av en 50 cc och 125 cc klass i D 1B och D 1A, mycket trevligt och intressant! Jag har länge förespråkat en ren 125 cc klass, men jag är lite tveksam om det är rätt att lägga den i kategorin, tillv. före 31-12-1973. Detta pga. att det inte finns så många gamla cyklar att få tag i att tävla på. Däremot finns det en hel uppsjö med 125 cc tillverkade före 1984 som bara står och samlar damm. Varför inte införa en (luftkyld) klass E1 för 125 cc istället, så kanske vi blir fler på tävlingarna. Nu vet jag att vi har en E1 klass med öppen kubik för cyklar tillverkade före 1978 i det gamla reglementet, och utövarna för denna klass (som tyvärr inte vart så många under åren) kanske inte blir så nöjda med denna indelning, men det borde ju gå att lägga in dom i en annan klassindelning.

Är E2 klassen indelad som den var tidigare dvs. cyklar från 1976-1984. Twin-shock eller enkelstöttdämpare utan länksystem, luftkylda motor, trumbromsar. Skall ha sitt tillverkningsursprung och komponenter som fanns före 1985. Eller har några förändringar tänkts göras i förslaget. Personligen och många med mig, tycker jag att E2 klassen indelning är bra som den är och bör ej ändras om vi skall bevara dessa cyklar och inte få någon klass med bara "länk- och skivbromshojar", till slut.

Inga åldersklasser för förare är jag fundersam på. Det kanske fungerar i alla andra klasser utom E2 klassen, därför att ca. halva startfältet i E2 klassen består av äldre gentlemän som har passerat 50-års sträcket. Skall dom tävla på samma villkor som mot en 18 – 20-åring tror jag inte dom är intresserade att ställa upp i något mästerskap. En vädjan är att Ni behåller över och under 50 år i E2 klassen om vi skall få med dessa gentlemän på tävlingarna! Nu finns det säkert förare som är över 50 år (bl.a. Jörgen A.) som kan hävda sig mycket bra bland "ungtupporna", men det tycker jag är upp till förarens egen vilja att välja rätt klass för mästerskapet och deras egen fart.

*Max. 40 förare per heat:* Det kanske innebär att vi får köra kval heat i vissa klasser (E2). Hur blir heat indelningen om vi måste kvala och köra två heat samt rövarheat för alla startande? Vilka får starta i Rövarheaten, är det efter placering i de bägge final heaten? Varför får inte E klassen några extra handikapps poäng i Rövarheatet mot klass F och hur fördelas dessa handikapps poäng?

Kan det inte vara upp till tävlingsarrangören att dela ut *priser till dom tävlande*. Minimum bör vara ett pris till dom tre bästa i varje klass vid varje tävlingstillfälle (pokal eller dylikt) och sedan ett pris till dom tre bästa i varje klass för årets slutresultat (som Ni har tänkt). Blommorna brukar tyvärr hinna vissna innan man kommer hem, eller så kan man bli beskylld för att ha varit otrogen när man kommer hem med blommor, inte bra! (Kan vara allvarligt, se bara hur det gick för Tiger Woods).

Jag förespråkar bara *ett träningstillfälle/tävling*. Detta efter att ha provat på två träningar under vårat RM-mästerskap (2008). Det blev så mycket arbete med cykeln mellan alla körningar (träning & heat) så vi hann knappt med att fika eller prata med våra medtävlande under hela dagen, under vissa tävlingar. Vi har varken mekaniker, högtryckstvättar eller stora husbussar med oss till tävlingarna och får således sköta all markservice själva under tävlingsdagen, även som många av våra medtävlande också får göra. När vi bara kan närvar mestadels, bara en dag på tävlingen (ej husbuss bl.a. och småbarn hemma), så sker kontakten med medtävlande bara under denna dag. Därför tycker jag det är mycket viktigt att det finns utrymme för att umgås och inte bara att vi inrikta oss på tävlingen. Då är det stor risk att vi hamnar i samma dilemma som vid dagens moderna tävlingar, där man knappt "hejar" på varandra, kör sin tävling och sedan åker hem.

*Anmälningsavgift:* Vad är det som skall betalas CTVs kassör på PG 349673-4? Är det vi förare som betalar anmälningsavgiften eller är det dom 30 kr som arrangören skall betala från varje startande?

Jag ser inga bekymmer med att vi använder "*Transpondrar*" under tävlingarna. Det verkar som om dom flesta förarna har skaffat transponder, sen vi började använda det vid RM-tävlingarna. Så småningom kommer vi bli tvingade att använda transpondrar och dom blir inte billigare att införskaffa, så varför inte ha det som krav redan under 2010.

*Hoppas på ett trevligt och givande "Mästerskap 2010"*

*Med vänlig hälsning*

*och önskan om en GOD JUL och GOTT NYTT CROSS ÅR,*

*Önskar*

*# 437*

*Peter Lindqvist*