

## Broarna mot Mosten County – Allingåbro 2011

### *Torsdag 2 juni*

På självaste Kristi Himmelfärdsdag var det dags att packa husbilen igen för deltävling nr 2 av CETSC, denna gång var målet vårt västra grannland Danmark. Vi valde, lite mot strömmen, att ta oss landvägen till Jylland och de första 37 milen är som alltid samma transportsträcka för oss och bjuder inte på så mycket överraskningar numer.

I maklig takt närmade vi oss Öresundsbron lagom till solnedgången och med en BroBizz, införskaffad via internet, var passagen upp på bron snabb och enkel. En inbromsning till 30 km/tim i kanske 100 meter var allt som behövdes för att bizzen på framrutan skulle registrera vårt ekipage och när bommen gick upp drogs avgiften automatiskt från kontot. En BroBizz ger dessutom halva priset på broavgiften och är snabbt intjänad.

Det är en ganska häftig syn när själva bron bara försvinner ner i sundet där tunneln tar vid och leder oss upp till Kastrup på den danska sidan.



På bra motorvägar rullade vi vidare i den sena sommarkvällen för att stanna för natten framme vid Stora Bält. Och det var nu vi gjorde vårt stora misstag...

Vi hittade en lastbilsparkering vid ett Transportcenter vid brofästet och tyckte det kändes tryggt att parkera mellan två rejäla långtradare i nattvila. Vi upptäckte dock inte att det var två kylbilar... vars dieselaggregat dånade igång med jämna mellanrum på båda sidor om oss. Så inte blev det mycket sömn den natten inte...

### *Fredag 3 juni*

Den pampiga bron över Stora Bält hade manuell betalstation för oss (Det finns BroBizz även för denna bro men det är inget ekonomiskt alternativ.) Damen i kassan ville se vårt registreringsbevis för att övertygas om att vår husbil verkligen är klassad som personbil med släp och totalvikt under 3500 kg och med detta lät hon sig nöjas.



Golden Gate?



Nej – bara Stora Bält med sitt tjugiga fyrton på ön mitt i sundet.

Danmark har ett ganska imponerande nät av välskötta rastplatser och tankställen så det är aldrig långt till ett sådant var man än befinner sig längs med motorvägen.



Lilla Bält



Ett grönt sommarlandskap följde oss upp mot Allingåbro uppe på Jyllands näsa och vi rullade planenligt in hos Mosten MC strax före lunch på fredagen.



Tillställningen hos Mosten visade sig inte vara någon vanlig veterancross tävling. OLT har länge haft en hemvist här, men för Twin Shock var det debut och tävlingshelgen kan närmast beskrivas som en salig blandning av MC-träff för engelska hojar, Hasse Kvinnaböskes lada och så kryddat med lite veterancross. Till detta ska läggas en nypa hemkörd dragracing på den asfalterade stripen mitt i området.

Som hemmahörande i Västervik där nordens största MC-träff arrangeras med 14 000 besökare varje år kändes denna träff en aning medioker, men visst var cyklarna fina. Klädkoden, alla-nyanser-av-svart, gjorde att det inte blev så färgglatt, men det välputsade kromet och en och annan röd tank lyste upp tillvaron.



Redan på fredag eftermiddagen startade träningarna för veteranerna och Twin Shock körde sina första heat. Kanske vore det idé även för svenska arrangörer att införa gummibandstart för att göra tävlingarna lite mera spännande? Men vid närmare eftertanke så blir det nog ohållbart med alla omstarter till följd av intrasslade cyklar i gummibandet och ojämna starter... Eftersom CETSC numer har EM-status hade i varje fall jag förväntat mig en mer avancerad och säker startmetod.

### **Lördag 4 juni**



Lördagen började med bjudfrukost i ladan där det bjöds på varierad kost, köttfärslimpa eller pytt i panna med rödbetor fanns för den som kände sig sugen på det kl. 7 på tävlingsdagen.

Med klarblå himmel och strålende sol kunde ingen klaga på vädret, och klubben hade anlitat en rejäl tunna för vattning av banan och även om det dammade lite grann så var det ändå helt ok.

Förmiddagen ägnades åt träningar för alla de olika klasserna och sedan tog tävlingsheaten vid. Inte mindre än 12 heat klarades av utan större missöden och ändå var en del klasser sammanslagna. I skrivande stund har jag inte sett de slutgiltiga resultaten för transpondrar till trots så innehöll den resultatlista som presenterades så länge vi var kvar en del frågetecken som man säkert rätade ut senare. Dock var det inte riktigt alla svensks dag, det var någon rasad motor här, någon trasig bakbroms där och fel på tomgången

hos någon, så det var en del hängande huvuden i depån på eftermiddagen.

Mest framgångsrik under dagen var en ung dansk, Jesper Jörgensen, med nr 162 i CETSC -50. Nu var nog inte den grabben ens hälften så gammal men spöade lätt alla med god marginal hur enkelt som helst på sin Husqvarna 500.

Men för besvikna svenskar blir det snart en ny dag med nya möjligheter och nya race, redan om fjorton dagar är det dags igen i holländska Emmen parallellt med svenska Vrigstad.

Med tanke på hur långt vi har hem så valde vi att avstå kvällens buffé i ladan och packade i stället ihop våra grejor för hemfärd. Det sista jag såg i backspeglarna när vi körde ut från depån var J W Nielsen som bytt plåtar på sin cross-hoj och nu glatt ställde upp för dragracingens finaler. Det skulle onekligen vara intressant att få veta vilken placering han fick där.





Vi lämnade Mosten och körde samma väg hem genom Danmark och alla broarna. Samma procedurer vid betalstationerna vid Stora Bält och Öresund gick precis lika snabbt och lätt som på nedresan.

Vi gjorde ett stopp för natten vid Bosjökloster där slottet fick hålla med parkering för natten. Och där under bokträden somnade vi till ljudet av en ensam näktergal och det var betydligt mer angenämt än diesellaggregat.

### *Söndag 5 juni*

Medan de morgontidiga golfarna plockade sina bagar ur bilarna vid golfbanan lämnade vi Bosjökloster och styrde hemåt. I den tidiga timmen var vi nästan ensamma på vägen och vi körde genom det vackraste av landskap i den vackraste av årstider i lugn och ro.

Vi var hemma i Gamleby vid 11-tiden så vi fick gott om tid att packa ur, tvätta och plocka undan innan vi började planera för nästa tripp...

*Ingegerd Johansson*

Matematik:

BroBizz, inköp	300 kr (årsavgift)
Öresundsbron, enkel resa, helgpris	278 kr
Stora Bält bron, normalpris, enkel resa	430 kr
Total kostnad broavgifter tur och retur inkl. inköp av BroBizz	1 716 kr
Gamleby-Malmö, enkel väg	37 mil
Malmö-Allingåbro, enkel väg	39 mil
Totalt antal mil tur och retur	152 mil
Totalt för oss inkl. broavgifter och diesel	ca 4 300 kr

