



CLASSIC MOTOCROSS REGLEMENTE



Klubb Cross & Trialveteranerna Sverige version 2019

Mars 2019

ARTIKEL 1 Motto

Att bevara klassiska motorcyklar så original som det är möjligt och tävla med dem på ett sätt som är förenligt med tiden då de var nya. Dessa tävlingar skall vara exklusiva. God sportsmananda är viktigt och alla måste ta sitt ansvar så vår sport kan leva vidare.

ARTIKEL 2 Klasser

2.1 Klasser körs baserat på motorcykelklasser enligt 2.3 (A,B,C etc.). Klass E är uppdelad i åldersbaserade undergrupper enligt 2.2. Övriga solo-klasser (A, B, C, D, D+, F, G) kan, enligt önskan/behov, som alternativ till specificerad uppdelning i 2.3 delas upp på detta sätt. Ex. Pré -60 kan i stället delas upp i 30+, 66+70+ och eller Pré -65 i -50, 50+ och 60+, eller annan kombination enl. 2.2. Förare har/behåller alltid sina åldersbaserade nummerplåts-/sifferfärger enligt 2.4. Vid sammanslagning av klasser kan de separeras genom alternativ sifferfärg.

Mästerskap och dess uppbyggnad av klasser enligt 2.2/2.3 kan stiftas av SVEMO och/eller av C&Tv. Vid tävlingar som inte har mästerskapsrang avgör arrangören vilka klasser som skall köras samt om/vilken klassindelning som skall användas. Vid tävlingar i serieform skall samma klassindelning gälla för alla tävlingar som ingår i den aktuella serien.

2.2 Förarklasser

Motorcykelklasser enligt 2.3 kan alternativt delas upp åldersklasser 7 st. möjliga: Klass Open Age, Klass 30+, Klass -50, Klass 50+, Klass 60+, Klass 66+ och Klass 70+. Ex.: Pré -65 kan delas upp i 30+ och 60+. Minimiålder för deltagande förare = 16 år. Open Age / 30+ / -50 är de klasser där förare under 50 år kan delta – endast en av dessa tre förarklasser kan användas per motorcykelklass/tävlingstillfälle.

Klass Open age = 16 år och uppåt, ingen övre gräns. Klass 30+ = 30 år och uppåt, ingen övre gräns. Klass -50 = 16 – 49 år.

Klass 50+, 60+, 66+ och 70+ har ingen övre åldersgräns, dvs. äldre förare får delta i yngre klass, men yngre får inte delta i äldre klass. Ex.= förare som är över 66 år, men har för ny motorcykel för denna klass kan delta i yngre klass där hans motorcykel passar in. (Gäller ej -50). Datum för att definiera förarens ålder är 31december innevarande år.

2.3 Motorcykelklasser

Se 2.4 för nummerplåtsfärger för solomotorcyklar.

2.3.1 Pré -60 (A) "Originalklassen"

Pré -60: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1959.

A.1 ≤ 250cc

(Pré = före. Ex. Pré -60 = före 1960 = senast 31-12-1959)

A.2 ≤ 500cc 4-takt

2.3.2 Pré -65 (B)

Pré -65: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1964.

B.1 ≤ 250cc

B.2 ≥ 251cc

2.3.3 Pré -70 (C)

Pré -70: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1969

C.1 ≤ 250cc

C.2 ≥ 251cc

2.3.4 Pré -74 (D)

Pré -74: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1973 (Med fjädring enligt 5.1 d)

D.1a ≤ 125cc 2-takt

D.1b ≤ 250cc 2-takt

D.2 ≥ 251cc

2.3.5 Pré -76 (D+)

Pré -76: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1975

D+1a ≤ 125cc 2-takt

D+1b ≤ 250cc 2-takt

D+2 ≥ 251cc

2.3.6 Pré -85 Twin Shock (E)

Pré -85: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1984

E1 -50 Max. 49 år

E2 50+

2.3.7 EVO

2.3.7a (Pré -90) (F)

Pré -90: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1989

2.3.7b Super EVO (H)

Motorcyklar 21 år eller äldre (löpande)

2.3.8 Pré -82 ≤ 50cc (G)

Pré -82: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1981

G1 Pré-76. (Kortfjädrade)

Pré -76: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1975 (Med fjädring enligt 5.1 d)

G2 Pré -82 (Långfjädrade)

Pré -82: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1981

2.3.9 Sidvagn (SC)

Pré -71 SC1 (≤ 1970)

Pré -71: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1970

Vita nummerplåtar/svarta siffror

Pré -75 SC2 (1971 – 1974)

Pré -75: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1974

Svarta nummerplåtar/vita siffror

Pré -87 SC3 (≥1975)

Pré -87: motorcyklar tillverkade senast 31-12-1986

Gula nummerplåtar/svarta siffror

1987+ SC4 (≥1987)

1987+: motorcyklar tillverkade 1-1-1987 eller senare*

Svarta nummerplåtar/gula siffror

- 2.4 Färger på nummerplåtar/siffror, gäller för alla solo-klasser, även vid sammanslagning av flera motorcykelklasser i samma heat.
30+ / -50 / Open Age Svarta nummerplåtar/Vita siffror 50+ Gula nummerplåtar/svarta siffror
60+ Vita nummerplåtar/svarta siffror 66+ Gröna nummerplåtar/vita siffror
70+ Röda nummerplåtar/vita siffror
- 2.4a Vid sammanslagning av klasser i samma heat kan de skiljas åt genom att den ena klassen byter till röda siffror (gäller alla nummerplåtsfärger förutom 70+ som byter till svarta siffror,). Se sida 6/6.

ARTIKEL 3 Förare

- 3.1 Det är den individuella förarens ansvar att han har tävlingslicens/en fullgod personförsäkring.
- 3.2 Rekommenderat att föraren endast bär för klassen tidsenlig klädsel. (=look alike = inga multifärgade hjälmar, tröjor, stövlar etc. i de kortfjädrade klasserna).
- 3.3 Säkerhet: Det är obligatoriskt för föraren att bära läderstövlar, skinnbyxor (eller jämförbart material, ex. Gortex), ECE/BS godkänd hjälm med integrerat tand/munskydd (eller Jethjälm med separat tand/munskydd), skyddsglasögon, ryggskydd, bröstskydd (under crosströjan), handskar och crosströja som täcker armens fulla längd. Armbågs- och axelskydd liksom knäskydd med länksystem rekommenderas. (bäres under tröja/byxor)
- 3.4 Det är förarens ansvar att hålla sig informerad/följa gällande reglementen.

ARTIKEL 4 Regler

- 4.1 Detta reglemente gäller för alla Classic Motorosstävlingar som arrangeras av eller i samarbete med KCTV i Sverige
- 4.2 Startuppställning i Vältzon skall användas vid mästerskapstävlingar.
Startuppställning i vältzon för första heatet bestäms av förarens bästa varvtid under träningen eller genom lottdragning. (Arrangörens val – med eller utan Transponder). Följande heat: uppställning efter placeringen i föregående heat. Vältzon stängs 10 min. före start. Detta för att arrangören skall kunna kontrollera att förare och motorcyklar är reglementsensliga före start. Förarna väljer fritt sin position på startgrinden.
- 4.3 Max. antal startande per heat bestäms av varje tävlingsbanas godkännande/begränsning.
Beroende på antalet startande kan flera klasser inom samma kategori, dvs. kortfjädrat (max. fjädringsväg fram 180mm, bak 130mm), långfjädrat- resp. sidvagn slås samman, men kort- och långfjädrat- respektive sidvagns- klasser får inte blandas med varandra, vilket gäller både träning och tävling. Resultat räknas separat per klass.
- 4.4 Föraren måste ha kört 2/3 av heatet då han passerar mållinjen för att räknas i resultatlistan.
- 4.5 Poängfördelning per heat: Vinnaren får 40 poäng, tvåan 37, därefter 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27 etc.
- 4.6 Tävlingsarrangören förbinder sig att omedelbart efter tävlingens slut skicka in tävlingsresultaten till www.classicmx.se
- 4.7 Det moderna FIM/UEM/SVEMO-reglementet måste följas om inte undantag/tillägg är speciellt uttalade i detta reglemente (Ex. säkerhet, flaggsignaler, ljudnivå etc.)

ARTIKEL 5 Motorcyklar

5.1 Generellt

- a För alla motorcyklar gäller: endast godkända/tidsenliga komponenter får användas för respektive klass.
- b Alla motorcyklar måste ha fällbara fotsteg, ljuddämpare och madrassering på styret (oberoende av typ av styre).
- c Ny-designade -/nykonstruerade komponenter är inte tillåtna. Look-alike kopia/replika komponenter/motorcyklar är tillåtna. Även siluetten måste överensstämma med originalet.
- d Klass Pré-60/-65/-70/-74/82/ SC1: Fjädring: Slaglängd framfjädring **max 180mm**. Gaffelbensdiameter **max 35mm**
Maico original framgaffel med 35,8mm gaffelben med utvändiga fjädrar är tillåten (Gäller ej Pré -60).
Bakhjulets fjädringsväg mätes med hjulets kedjustering i sitt absolut bakersta läge. Vid mätning tages ingen hänsyn till stötdämparnas gummibuffertar (= hela stötdämparens slaglängd mätes.)
Fjädringsväg: **100 mm** fjädringsväg + **max. 30 % tolerans**.
Det officiella OLT/JST/ECMO-fjädringsberäkningsprogrammet måste vara tillgängligt vid alla tävlingar.
(Ex. nerladdning från www.classicmx.se)
- e Tvivel gällande motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste bevisa motorcykelns ursprung/årsmodell. (Foto + certifikat från fabriken etc.). I fall av fortsatta tvivel avgör besiktningsansvarig funktionär.
- f Motorcyklar som inte uppfyller reglementets krav kan inte delta. (Flyttas till annan klass om möjligt.)
- g Undantag:
- a Hjulnav, bromsar/bromsskoldar, inkl. Duplex, av senare design som har tidstypiskt utseende får användas. (Gäller inte Pré-60 + se Pré -90, 5.4.3)
- b Förgasare av senare design med tidstypiskt utseende/karaktär får användas (Gäller inte Pré-60, Pré -85 se 5.3.5 och Pré -90 se 5.4.4)
- c Ljuddämpare av senare design, i syfte att sänka ljudnivån, får användas.
- d Tändning är fritt. (Gäller inte Pré-60)
- e Fjädring: Tidstypiska tillbehörs-stötdämpare (enligt 5.1a) av senare design är tillåtna.
Intern komponenter såsom fjädrar och ventiler (fram och bak) av senare design är tillåtna.
Framfjädring: Alla utvändiga mått måste vara lika original- eller annan godkänd framgaffel.
Utvändiga gasbehållare-, liksom utvändig justering av gas och/eller hydraulik är tillåten endast om detta är tidsenligt och var originalmonterat från fabriken.
- f 125cc: Cylinderdiameter/kolv max. 2 mm. överdimension tillåten från originalmått.
- g Om motorn är godkänd med Reed ventiler är det tillåtet att använda ventiler av senare design, ex. V-Force-3.

5.2 Motorcyklar Pré-60/-65/-70/-74:

- a 4-takts motorer: endast 2-ventilmotorer. Undantag: Kompletta originalmotorer.
- b 2-taktsmotorer: Reed-ventiler är inte tillåtna. (Se undantag för Pré -85 i 5.3.5 och för Pré -90 i 5.4.4)
- c Pré-60: ”Originalklassen” Endast motorcyklar/komponenter tillverkade senast 31-12-1959 är tillåtna.
Tidsenlig modifiering är tillåten, d.v.s. att använda komponenter från annan godkänd motorcykel är OK.
(ex. motor, växellåda, framgaffel, hjul etc.)
- d Pré 65: Däremot är plastkomponenter, nyare förgasare-/ tändningkomponenter-/ hjulnav etc. inte tillåtna.
Följande är OK: CZ 250/360 twin port med vevaxelmonterad koppling. Husqvarna 250/360 med bultad bakram, BSA Victor B44 med rund cylinder och original cylindertopp med sidomonterad förgasare. Metisse MK 3/3 A, Triumph och BSA twin-blockmotor (unit engines), Cheney Duplex ram avsedd såväl för motorer med separat växellåda (Pré unit engines) som för små-block motorer (Unit engines), Matchless G 85, Hedlund med Hedlund vevhus och ESO/JAWA Speedway stötstångsmotorer.
- e Pré -70: Rickman MK IV, BSA Victor B44 med fyrkantscylinder,
- f Pré -74: Motorcyklar med fjädring enligt 5.1 d. BSA B50,
Reedventiler är endast tillåtna om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel.
- g Pré -76: Längre fjädringsväg än 5.1d är tillåten. Reed-ventiler är tillåtna endast om de var originalmonterade från fabrik på godkänd motorcykel.
- h Inspektion: BSA: CC mått cylinderskruvar, B44 = 74mm. B50 = 80mm.

5.3 Pré -85/ Twin Shock Definition:

Pré -85, fabriksstillverkade/saluförda motorcyklar, härefter refererade till som OEM (Original Equipment Manufacturer) motorcyklar, som i originalutförande har två stötdämpare bak, eller centralmonterad/-e stötdämpare utan länkage såsom Yamaha och Kramer, konventionell framgaffel, luftkyld motor och trumbromsar fram/bak. Sista godkända OEM modell enligt 5.3.1 och specialbyggda icke-OEM modeller enligt 5.3.1a.

5.3.1 Sista godkända årsmodell av OEM motorcyklar:

Honda: 125-250cc: 1980, Husqvarna: 125-250cc:1983, 500cc: 1984, Kawasaki: 125-500cc: 1979, Kramer: 250-410cc 1980, KTM: 125 1980, 250-495cc: 1981, Maico: 125cc: 1979, 250-490cc: 1981, Montesa: 125 1980, 250-360-414 1981, Puch: 125cc 1979, 250-500cc 1981, Suzuki 125-420cc: 1980, SWM: 125-250-370-440cc 1981, Yamaha: 125cc: 1980, 250cc-465cc: 1981.
Can-Am: MX6/Qualifier/Sonic 1982

a Sista godkända årsmodell av specialbyggda icke-OEM motorcyklar.

Curtis Honda 500 1983, CCM 500 1979, ATK 560 1984. Andra specialbyggda icke-OEM motorcyklar är inte tillåtet såvida de inte i förväg är godkända av den tekniska kommittén.

5.3.2: Tekniskt reglemente för godkända Pré -85 motorcyklar:

Användning av delar från en godkänd icke-OEM motorcykel är inte tillåtet på andra motorcyklar, såvida det inte finns dokumentation som visar att motorcykeln var originalutrustad med dessa delar.

5.3.3: Hjul – Hjul är fria enligt 5.3.4

5.3.4: Bromsar – Endast trumbromsar är tillåtna. Skivbromsar är inte tillåtna.

5.3.5: Motor & avgassystem

- Endast luftkylda motorer från godkänd OEM motorcykel enligt 5.3.1 är tillåtna. Icke-OEM kopior av motorer tillverkade senare än sista godkända årsmodell är tillåtet under förutsättning att alla utvändiga mått är identiska med godkänd motormodell.
- Husqvarna 4-takts luftkylda motorer upp till-, och inklusive årsmodell 1986 är tillåtna, under förutsättning att motorn har oljefiltret placerat i cylinder. Motorer med oljefiltret placerat i motorblocket (1987-) är inte tillåtna. Tätningshållare för utgående (kedjedrevs-) axel måste vara infäst med skruvförband (-1986). Helgjuten typ (1987-) är inte tillåtet.
- Användning av OEM cylinder och/eller cylinderhuvud från senare icke godkänd OEM motorcykel enl. 5.3.1 är inte tillåtet
- Koppling och transmission/växellåda är fritt. Hydraulisk kopplingsmanövrering är endast tillåtet om det fanns som original OEM utrustning från fabrik.
- Reedventiler är endast tillåtet om det är original OEM utrustning från fabriken enligt 5.3.1. (Se också 5.1g/g)
- Endast OEM typ av förgasare från godkänd motorcykel enligt 5.3.1 är tillåtet. Bränsleinsprutning, flat slide, och förgasare av senare design är inte tillåtet. Modifiering till förgasare med rund trottlet är tillåtet.
- Endast sugmotor (natural aspired intake) är tillåtet.
- Oktanförlöjande bensintillsatser är tillåtet.
- Rörliga delar i avgasporten på 2-taktsmotorer är inte tillåtet.
- Ljuddämparens ändrör måste vara inkapslat och säkrat för att undvika risk för personskada. (Se också 5.1g/c)
- Användning av eftermarknads cylindrar och/eller cylinderhuvud är tillåtet under förutsättning att de såldes till allmänheten över disk under året för sista tillåtna årsmodell enligt 5.3.1 (Exempel DG cylinderhuvud, Mugen 360cc cylinder etc.) vilket måste vara dokumenterat i fall av tvivel angående identitet/tillverkningsår.

5.3.6: Ram

- Endast originalramar från godkända motorcyklar enligt 5.3.1 är tillåtna. Modifierad ram från senare icke godkänd motorcykel är inte tillåtet. Ram av senare tillverkning med Look-alike design och där siluetten och alla mått är samma som originalet är godkänd.
- Fotsteg och styren av senare, och annan design, är tillåtna.
- Endast bakswing från godkänd motorcykel enligt 5.3 är tillåtet. Senare tillverkad swing (kopia) med tidstypisk karaktär är godkänd. Swing arm av senare design är inte tillåtet.

5.3.7: Fjädring – Framgaffel

- Upp-och-nedvänd framgaffel (upside down-) är inte tillåtet.

- Framgaffel, eller yttre delar därav, från en senare icke godkänd modell är inte tillåtet. Det är tillåtet att använda en OEM framgaffel från annan godkänd motorcykel enligt 5.3.1 (Ex. en godkänd framgaffel från en Honda på en Suzuki är OK.)
- Att använda interna komponenter såsom fjädrar och ventiler av senare design är tillåtet.
- Utvändig mekanisk och/eller hydraulisk justering är endast tillåtet om det var originalmonterat från fabrik.
- Eftermarknads framgafflar såsom Fox, Simons, Öhlins etc. är tillåtna under förutsättning att fanns att köpa för allmänheten under året för sista tillåtna årsmodell enligt 5.3.1 vilket måste vara dokumenterat i fall av tvivel om identitet/årsmodell.

5.3.8: Fjädring – Bakre stötdämpare

- Tidstypiska stötdämpare av senare design, enligt 5.3 är tillåtna.
- Stötdämpare med justerbar kompression/retur och/eller med utvändiga behållare som har justering är endast tillåtet om det var så monterat på godkänd OEM motorcykel enligt 5.3.1.
- Att använda interna komponenter såsom fjädrar och ventiler av senare design är tillåtet.
- "Fabriksdelar" måste ha sålts till allmänheten över disk och måste uppfylla villkor enligt ovan för att vara tillåtna

5.4: Pré -90/EVO definition

Pré -90, fabrikstillverkade/saluförda motorcyklar, härefter refererade till som **OEM (Original Equipment Manufacturer)** motorcyklar, originalutrustade med en eller två bakstötdämpare (med eller utan länkeage), konventionell eller "up-side-down" framgaffel, luft- eller vattenkyld motor och trum- eller skivbroms fram och bak.

5.4.1: Sista godkända OEM modell: Motorcyklar tillverkade senast den 31 december 1989. Tvivel angående motorcykelns identitet/årsmodell: Föraren måste kunna bevisa motorcykelns ursprung. (Foto + certifikat/broschyr från fabriken). I fall av fortsatta tvivel avgör besiktningsansvarig funktionär.

5.4.2 Hjul – är fria.

5.4.3 Bromsar – Endast bromskomponenter från godkänd motorcykel enligt 5.4.1 är tillåtna. Annan design eller tillverkare måste vara godkänd av tekniska kommittén i förväg. Att använda större skivbroms/bromsskiva än godkänd enligt 5.4.1 är inte tillåtet.

5.4.4 Motor och avgassystem

- Endast OEM motorer enligt 5.4.1 är godkända. Undantag: motorer tillverkade senare än 31 december 1989 får användas under förutsättning att de är helt identiska med original motortyp för godkänd Pré -90 motorcykel.
- Användning av OEM cylinder och/eller cylinderhuvud från senare icke-godkänd OEM motorcykel enligt 5.4.1 är inte tillåtet.
- Koppling och växellåda är fritt. Hydraulisk kopplingsmanövrering är tillåtet endast om det var originalutrustat så från OEM fabriken.
- Reed ventiler är tillåtna.
- Endast originaltyp av förgasare från godkänd motorcykel enligt 5.4.1 är tillåtet. Bränsleinsprutning och förgasare av senare design är inte tillåtet. Endast sugmotor (natural aspired intake) är tillåtet.
- Oktanhöjande bensintillsatser är tillåtet.
- Ljuddämparens ändrör måste vara inkapslat och säkrat för att undvika risk för personskada.
- Kylare är fria.
- Användning av eftermarknads cylinder/cylinderhuvud är tillåtet under förutsättning att dessa såldes över disk till allmänheten senast den 31 december 1989. (Dvs. Öhlin 360 cc cylinder etc) vilket måste finnas dokumenterat i fall av tvivel om identitet/årsmodell.

5.4.5 Ram

Endast originalramar med matchande VIN nummer för godkänd OEM motorcykel enligt 5.4.1 är tillåtet. Modifierade ramar från senare icke godkända OEM motorcyklar är ej tillåtna. Kopior av ramar med look-alike design, inklusive siluetten, och där alla mått överensstämmer med originalet är tillåtet.

- Fotpinnar och styren av senare och annan design är tillåtna.
- Endast OEM bak-swingarmar från godkänd motorcykel enligt 5.4.1 är tillåtet. Eftermarknads icke-OEM swingarmar av annan design och/eller material är tillåtet under förutsättning att de såldes till allmänheten senast 31 december 1989. Swingarmar av senare design är inte tillåtna.

5.4.6 Fjädring – framgaffel

- Yttre delar från OEM framgaffel från senare ej godkänd OEM motorcykel är inte tillåtna.
- Utvändig justering av retur på OEM gaffel är endast tillåtet om framgaffeln var utrustad med detta från fabrik på en motorcykel godkänd enligt 5.4.1. Det är tillåtet att använda en justerbar OEM framgaffel från annan godkänd motorcykel enligt 5.4.1.(Ex. en godkänd justerbar framgaffel från en Yamaha på en Suzuki är OK etc.)
- Att använda interna komponenter såsom fjädrar och ventiler av senare design är tillåtet.
- Eftermarknads kompletta framgafflar, såsom Simons, Öhlins, WP etc. är tillåtet under förutsättning att de såldes till allmänheten senast den 31 december 1989, vilket måste vara dokumenterat i fall av tvivel angående identitet/årsmodell.
- Eftermarknadsventiler med justerbar retur, såsom ProFlex, Hulco etc. är tillåtna under förutsättning att de såldes till allmänheten senast den 31 december 1989, vilket måste vara dokumenterat i fall av tvivel angående identitet/årsmodell

5.4.7 Bakfjädring

- Pré -90 tidstypiska stötdämpare tillverkade senare den 31 december 1989 (enligt 5.4.1) är tillåtna.
- Stötdämpare med justerbar kompression och/eller retur och/eller utvändiga behållare med justering är endast tillåtet om det var monterat så från fabrik på godkänd OEM motorcykel enligt 5.4.1.
- Att använda interna komponenter såsom fjädrar och ventiler av senare design är tillåtet.
- Enkeljustering av kompression och/eller retur är tillåtet (enligt 5.4.1) Stötdämpare med multipel justering av kompression och/eller retur, såsom TTX, SSX etc. är inte tillåtet.
- Fjädringskomponenter av senare design med alternativ utvändig justering, annan än vad som finns på en original Pré -90 motorcykel är inte tillåtet. Fabrikskomponenter måste varit sålda till allmänheten och uppfylla villkor enligt ovan för att vara tillåtna.

5.5 Pré -82 50cc

- a Motorcyklar som har max. 50cc cylindervolym, luftkyld motor med eller utan reed-ventiler, en eller två stötdämpare bak utan länksystem, konventionell framgaffel och trumbromsar fram/bak.
- b Trimning av motorn är fri. Tidsenlig förgasare av valfri storlek och typ är tillåten. Slidmatning är tillåtet endast om originalmotorn var utrustad så (ex. Maico 50cc).
- c Nyttillverkade kopior/replikor av godkända komponenter/motorcyklar är tillåtna. Det är också tillåtet att bygga in godkänd 50cc motor i annat tidsenligt chassie som förstagångstillverkats senast 31-12-81 (ex. 80cc eller 125cc chassie)
- d Inte tillåtet: up-side down framgafflar, länkage-fjädring, fjädringskomponenter med justerbar kompression/dämpning, vattenkylning,
- e Motorcyklar/komponenter som konstruerats/förstagångstillverkats senare än sista godkända årsmodell är inte tillåtna.
- f Undantag: Tidsenliga, bakstötdämpare som förstagångstillverkats senare än 31-12-81 är tillåtna
- g Fotpinnar, reglage, hjul och styre av kraftigare/nyare modell är tillåtet.
- h Pré -75: fjädring enligt 5.1 d

5.6 Sidvagnar

- a SC1 Pré -71 Enligt 5.1d och 5.1 e
- b SC2 Pré -75 Enligt 5.1e
- c SC3 Pré -87 Enligt 5.1e Godkänt: Luftkyld motor, fabriksmonterad länkagefjädring, lättviktsramar producerade före 1980 (ex. P. Piron). Se 5.1.g.e/1
- d SC4 1987+ \geq 1987, minst 21 år gamla

ARTIKEL 6 Organisation

- 6.0 Arrangören måste tillse/säkerställa att tävlingsbanan är lämplig för Klassisk motocross samt att endast använda sig av kvalificerade flaggvakter. Arrangören ansvarar för tidtagningen.
- 6.1 Det är tävlingsarrangörens ansvar att tillse att klubben har en fullgod gällande evenemangsförsäkring. Det är tävlingsarrangörens ansvar att kontrollera att de tävlande innehar föreskriven försäkring/licens och har/använder föreskriven säkerhetsutrustning. (I Race Office/besiktning/vid utfart till tävlingsbanan)
- 6.2 Anmälan måste skickas av förarna att anlända till den arrangerande klubben före anmälningstidens utgång. Arrangör har rätt att ta ut efteranmälningavgift för anmälan som inkommer efter anmälningstidens utgång.
- 6.3 Maskinbesiktning måste genomföras. (Minst 1/3 av de anmälda förarna.) Förare uttagna till besiktning skall meddelas vid anmälan på tävlingsdagen. Därutöver skall löpande stickprovsbesiktning genomföras under tävlingsdagen. Antal besiktningsspektörer skall vara i relation till antal tävlande. Det officiella fjädringsberäkningsprogrammet (Ruben MKII) måste vara tillgängligt vid alla tävlingar där klasser med begränsad fjädringsväg deltar. (Ex. nerladdning från www.classicmx.se)
- 6.4 Träning före tävling: minimum 1x20, alt. 2x10 minuter tillgängligt för varje förare, varav 5 minuter startträning skall ingå. Max 60 förare på tävlingsbanan samtidigt.
- 6.5 I de fall speciella lokala regler (som är undantag eller inte är enligt detta reglemente) gäller för en tävling måste detta vara tillkännagivet i förväg av arrangören till förarna. (ex. utökad säkerhet, max antal startande etc.)
- 6.6 Evenemangscamping och toaletter måste finnas och vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna dag före-, och hela tävlingsdagen/dagarna.

Övrigt: I fall av tvist gällande innehållet i en översättning av detta dokument har detta svenska originalreglemente prioritet.

Standard
nummerplåt/sifferfärg

Alternativ sifferfärg vid
sammanslagning av klasser



* Svart nummerplåt används också
av klasserna "30+" och "Open Age"